

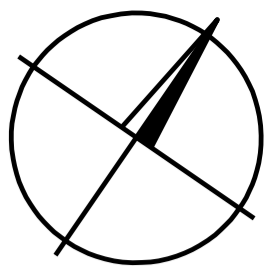
“Modernizace železničního uzlu Ostrava“
Orientační výkres
M 1: 15 000

- LEGENDA:
- nový stav (stavební úpravy)
 - nový stav (zabezpečovací a sdělovací kabelové vedení)
 - nový stav - související stavba
 - stávající stav
 - stávající - rušení
 - 67,000 staničení - nové
 - 72,000 staničení - nové souvisejících staveb
 - 72,000 staničení - stávající

Poznámky:

1.) Všechny popisy (kilometry) jsou vztaheny ke koleji č. 1.

2.) Prostrové odkazy jsou uváděny pouze u vybraných významných stavebních objektů.



		CÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc



Olomoucká 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 227 912 200
IDS: g4w4w7
e-mail: info@sudop.eu



Olomoucká 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 227 914 111
IDS: n899pfy
e-mail: praha@sudop.eu

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace Stavbní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	VEDOUČÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL ZDENĚK KRAUS	KONTROLOVAL ING. PETR JEMELKA
KRAJ: MORÁVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA
„Modernizace železničního uzlu Ostrava“ ZÁMĚR PROJEKTU 2. část - Přílohy		
Orientační výkres		
ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 050 - 231- UR	
ÚČEL	ZÁMĚR PROJEKTU	
DATUM	KVĚTEN 2020	
FORMÁT	12 A4	
MĚŘÍTKO	1:15 000	
ČÁST	2	POŘ.Č. D.1